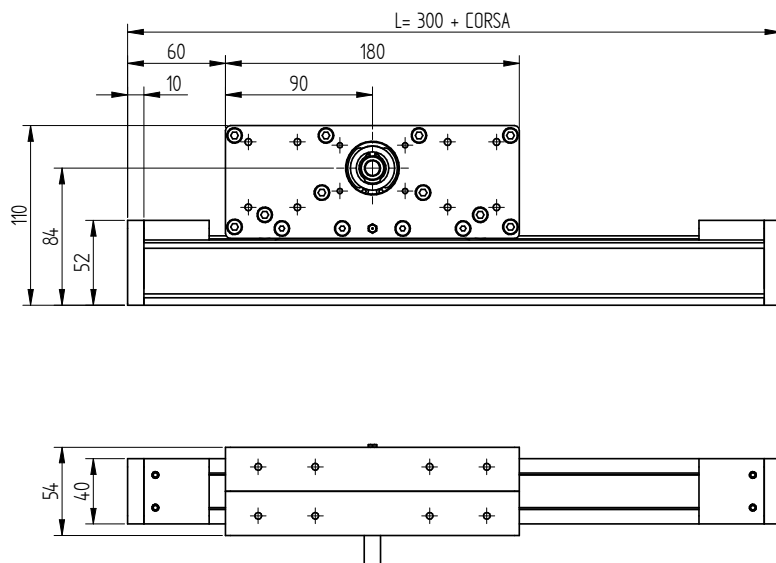
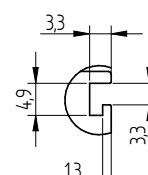
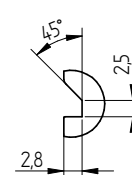


CAVA A

CAVA B



## Dati tecnici

|                                                        | ZB40       |
|--------------------------------------------------------|------------|
| Corsa utile max. / l tot max (2C)[mm]                  | 2000       |
| Ripetibilità max.di posizionamento [mm] *1)            | $\pm 0.05$ |
| Max. velocità [m/s]                                    | 3          |
| Max. accelerazione [m/s <sup>2</sup> ]                 | 50         |
| Tipo di cinghia                                        | 20AT3      |
| Tipo di puleggia                                       | AT3 Z30    |
| Diametro primitivo della puleggia [mm]                 | 28,65      |
| Spostamento carro per giro puleggia [mm]               | 90         |
| Peso del carro [kg]                                    | 2          |
| Peso corsa zero [kg]                                   | 2,9        |
| Peso per ogni 100 mm di corsa utile [kg]               | 0,25       |
| Coppia a vuoto [Nm]                                    | 0,49       |
| Momento di inerzia delle pulegge [Kg·cm <sup>2</sup> ] | 0,219      |
| Taglia guide                                           | 12         |
| Corsa min                                              | 100        |

## Momento di Inerzia (cm<sup>4</sup>)

|                | ZB40  |
|----------------|-------|
| I <sub>x</sub> | 10,54 |
| I <sub>y</sub> | 15,1  |

## Capacità di Carico

|                           | ZB40    |
|---------------------------|---------|
| F <sub>x</sub> (stat/din) | 665/443 |
| F <sub>y</sub>            | 2340    |
| F <sub>z</sub>            | 2340    |
| M <sub>x</sub>            | 18      |
| M <sub>y</sub>            | 82      |
| M <sub>z</sub>            | 82      |

\*1) La ripetibilità di posizionamento dipende dal tipo di trasmissione applicato

